

**UCHWAŁA NR .....  
RADY GMINY KOBIERZYCE**

z dnia 27 marca 2020 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie Porozumienia umożliwiającego realizację zadania "Budowa drogi gminnej wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 8 oraz drogą powiatową w miejscowości Magnice"**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 11 w związku z art. 8 ust. 2 i 2a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r., poz. 506 ze zm.) w związku z w art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 ze zm.) Rada Gminy Kobierzyce uchwala co następuje:

**§ 1.** Wyraża się zgodę na zawarcie Porozumienia ze Skarbem Państwa - Dyrektorem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, umożliwiającego realizację zadania pn. "Budowa drogi gminnej wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 8 oraz drogą powiatową w miejscowości Magnice".

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kobierzyce.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały Nr .....  
Rady Gminy Kobierzyce  
z dnia 27 marca 2020 r.

## Porozumienie

### POROZUMIENIE Nr 424.7.2018

zawarte w dniu ..... 2020 r.

pomiędzy:

**Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad** reprezentowanym przez  
Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział  
we Wrocławiu, z siedzibą: 53-139 Wrocław, ul. Powstańców Śl. 186, w imieniu którego działają:

1) ..... -  
.....

2) ..... -  
.....

zwaną dalej „**GDDKiA**”,

a **Powiatem Wrocławskim**, z siedzibą: ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław, reprezentowanym  
przez: **Zarząd Powiatu Wrocławskiego**,

w imieniu której działają:

1) ..... -  
.....

występujący jednocześnie, na podstawie art. 19 ust 2 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach  
publicznych, jako zarządca dróg powiatowych

przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu

2) ..... -  
.....

zwanym dalej „**Zarząd Powiat**”,

a **Gminą Kobierzyce**, z siedzibą: 55-040 Kobierzyce, Al. Pałacowa 1, w imieniu której działają:

1) ..... -  
.....

występujący jednocześnie, na podstawie art. 19 ust 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach  
publicznych, jako zarządca dróg gminnych

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Kobierzyce

2) ..... -  
.....

zwaną dalej „**Inwestor zadania**”,

- zwanymi dalej łącznie **Stronami**.

Strony, mając na względzie realizację zadania pn. „**Budowa drogi gminnej wraz ze skrzyżowaniem  
z drogą krajową nr 8 oraz drogą powiatową w miejscowości Magnice**”, którego inwestorem jest  
Gmina Kobierzyce, działając na podstawie:

- art.19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj.: Dz. U. z 2018 r., poz.2068 z późn. zm.);
- art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 203 z późn. zm.);
- art. 216 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 869, ze zm.);

w celu określenia sposobu finansowania i realizacji niniejszego zadania, postanowiły zawrzeć porozumienie o następującej treści:

§ 1. Przedmiotem niniejszego porozumienia jest opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja zadania polegającego na przebudowie układu drogowego w pasie drogowym drogi krajowej nr 8 i nr 8e, drogi powiatowej i drogi gminnej w ramach zadania pn.: „Budowa drogi gminnej wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 8 oraz drogą powiatową w miejscowości Magnice”.

§ 2. 1. *Inwestor zadania* oświadcza, że jest inicjatorem przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi gminnej wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 8 oraz drogą powiatową w miejscowości Magnice” i zobowiązuje się do:

- a) przygotowania i zrealizowania całego procesu inwestycyjnego, na własny koszt i własnym staraniem,
- b) opracowania własnym staraniem i na własny koszt pełnej i kompleksowej dokumentacji projektowej w skład której wchodzi m.in.:
  - projekt budowlany wraz z projektami branżowymi,
  - projekt wykonawczy,
  - audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego,
  - specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
  - projekt tymczasowej i docelowej organizacji ruchu drogowego,
  - przedmiar robót,
- c) uzyskania wszelkich niezbędnych uzgodnień i pozwoleń koniecznych do realizacji zadania. Wszelkie elementy dokumentacji projektowej wymagają pozytywnego uzgodnienia z *GDDKiA* i *Zarządem Powiatu*,
- d) sfinansowania kosztów przygotowania, realizacji i nadzoru dla zadania.

2. *Inwestor zadania* oświadcza, że czynności o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu zostaną zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi w tym zakresie.

3. *Inwestor zadania* oświadcza, że zrzeka się wobec *GDDKiA* i *Zarządu Powiatu* roszczeń o zwrot nakładów poniesionych na przygotowanie i realizację niniejszego zadania.

§ 3. 1. *GDDKiA* i *Zarząd Powiatu* jako zarządcy dróg krajowych - *GDDKiA* i powiatowych – *Zarządem Powiatu*, oświadczają, że działając na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych, przekazują *Inwestorowi zadania* odpowiednie zarządzanie częścią nieruchomości stanowiących pas drogowy drogi krajowej nr 8 i nr 8e i drogi powiatowej niezbędnej do realizacji zadania, o którym mowa w ust. 1, na czas realizacji inwestycji, na podstawie odrębnych umów użyczenia pasa drogowego do upływu okresu gwarancji ustalonego w umowie z wykonawcą robót określonej w niniejszym paragrafie, z wyłączeniem obowiązków określonych w art. 20 pkt 8 i 14 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. 2018 poz. 2068 ze zm.). Warunki zajęcia pasa drogowego zostaną określone na podstawie zawartych umów użyczenia w trybie art. 22 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j.: Dz.U. 2019 poz. 1843 ze zm.).

2. Realizacji niniejszego zadania w pasie drogi krajowej nr 8 i 8e oraz drogi powiatowej zostanie przeprowadzona na podstawie podpisanych pomiędzy stronami niniejszego porozumienia odrębnych umów użyczenia, które obejmować będzie min. użyczenie gruntów w pasie drogowym drogi krajowej nr 8 i 8e oraz odpowiednio gruntów w pasie drogowym drogi powiatowej. W umowach zostaną określone również szczegóły realizacyjne nieopisane w niniejszym porozumieniu i szczegółowy zakres praw i obowiązków Stron.

3. Jeżeli w wyniku przebudowy elementy pasa drogowego drogi krajowej nr 8 i 8e lub drogi powiatowej zostaną umieszczone na gruntach nie stanowiących własność Skarbu Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA lub Powiatu, wszelkie koszty związane z przeniesieniem własności (w szczególności odszkodowania, wynagrodzenia, projektu podziałów, wypisy i wyrisy z ewidencji gruntów, odpisy ksiąg wieczystych, opłata notarialna itp.) ponosi *Inwestor zadania*.

4. *Inwestor zadania* nieodpłatnie przekaze *GDDKiA* oraz *Zarządowi Powiatu* odpowiednio infrastrukturę techniczną wbudowaną w pas drogowy: drogi krajowej nr 8 i 8e oraz drogi powiatowej, w ramach niniejszego zadania.

5. *GDDKiA* i *Zarząd Powiatu* zobowiązuje się do utrzymania infrastruktury technicznej, o której mowa w ust. 4, po przekazaniu dokumentacji powykonawczej, podpisaniu protokołu zdawczo-odbiorczego oraz podpisaniu dokumentów PT.

§ 4. 1. W celu realizacji zadania, o którym mowa w §1 niniejszego porozumienia, *Inwestor zadania* zleci w trybie ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz.U. 2019 poz. 1843 ze zm.) we własnym staraniem i na własny koszt wykonanie całego zadania.

2. *Inwestor zadania* poniesie wszelkie koszty związane z usunięciem kolizji z istniejącą infrastrukturą.

3. Na etapie budowy *GDDKiA* i *Zarząd Powiatu* będą miały prawo czynnie uczestniczyć w procesie realizacji budowy, między innymi poprzez:

- a) udział w protokolarnym przekazaniu placu budowy Wykonawcy robót budowlanych,
- b) wnoszenie wniosków i uwag w zakresie zaproponowanych zmian do rozwiązań projektowych,
- c) udział w radach budowy,
- d) udział w pracach komisji odbiorów częściowych i odbioru końcowego,
- e) wgląd do dokumentacji budowy,
- f) wykonywania i sprawdzania wszelkich badań laboratoryjnych dotyczących robót.

4. W okresie gwarancji *GDDKiA* i *Zarząd Powiatu* będą miały prawo czynnie uczestniczyć w pracach komisji odbioru gwarancyjnego i pogwarancyjnego, między innymi poprzez:

- a) zgłaszanie usterek i wad podlegających gwarancji,
- b) uczestniczenie w odbiorach zgłoszonych usterek i wad podlegających gwarancji.

5. W trakcie budowy *Inwestor zadania* będzie ponosił wszelkie koszty wynikające z wprowadzonych ograniczeń w ruchu.

6. *Inwestor zadania* będzie zobowiązany do zapewnienia dla całego zadania inwestycyjnego pełnienia nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi wraz ze specjalistycznym nadzorem właściwych jednostek.

7. *Inwestor zadania* lub działający z jego pełnomocnictwa Wykonawca robót budowlanych przygotowuje komplet dokumentacji powykonawczej niezbędnej do uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie i zgłoszenia zakończenia robót oraz wystąpi z wnioskiem o uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.

8. Po upływie okresu realizacji robót określonego w umowie użyczenia na czas realizacji robót, *Inwestor zadania* w drodze protokołu zdawczo-odbiorczego bezpłatnie przekaze na rzecz *GDDKiA* i *Zarząd Powiatu* (w zakresie przedsięwzięcia objętego porozumieniem):

- a) komplet dokumentacji powykonawczej wraz z prawami autorskimi do dokumentacji projektowej,
- b) pozwolenie na użytkowanie,
- c) nieruchomość przekazaną Inwestorowi zadania na czas realizacji przedsięwzięcia.

§ 5. 1. *Inwestor zadania* ponosi odpowiedzialność wobec *GDDKiA* i *Zarząd Powiatu* oraz osób trzecich za wszelkie skutki (pośrednie i bezpośrednie) działań i zaniechań związanych z wykonaniem jej zadania wynikających z niniejszego porozumienia oraz umowy, o której mowa w §3 ust. 1 i 2 niniejszego porozumienia. Odpowiedzialność ta obejmuje również wszystkie skutki, które powstały lub ujawniły się po wykonaniu inwestycji i przejęciu przez *GDDKiA* i *Zarząd Powiatu* przebudowanej drogi.

2. *Inwestor zadania* w odniesieniu do nieruchomości stanowiących pas drogowy drogi krajowej nr 8 i 8e oraz drogi powiatowej, zajętych pod realizację niniejszego zadania i jest zobowiązany do jej bieżącego utrzymania, zgodnie z wymaganiami prawidłowej gospodarki, jak również utrzymania nieruchomości w należytym stanie, zabezpieczającym przed powstaniem roszczeń osób trzecich z obowiązkiem dokonywania napraw i innych nakładów związanych ze zwykłym korzystaniem.

3. *Inwestor zadania* pokrywać będzie koszty bieżącego utrzymania, o którym mowa w ust. 1, do czasu podpisania przez *GDDKiA* i *Zarząd Powiatu* protokołu zdawczo odbiorczego, wynikającego z zapisu § 4 ust. 8 niniejszego porozumienia.

§ 6. Jeżeli z powodu okoliczności, których nie można przewidzieć w chwili zawierania niniejszego porozumienia, jego wykonanie okaże się niemożliwe albo jeżeli jego wykonanie nie będzie leżało w interesie publicznym, każda ze stron może od niego odstąpić, nie później, niż w terminie 30 dni od dnia zaistnienia takiej okoliczności.

W takim przypadku strony ponoszą koszty zrealizowanej do chwili odstąpienia części przedmiotu porozumienia lub umowy, o której mowa w §3 ust. 1 i 2 niniejszego porozumienia, zgodnie z regulacjami niniejszego porozumienia.

§ 7. 1. Porozumienie zawiera się na czas realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w §1.

2. Wszelkie zmiany w treści niniejszego porozumienia wymagają dla swej ważności formy pisemnej i dokonywane będą w postaci aneksu.

3. W zakresie nieuregulowanym treścią niniejszego porozumienia mają zastosowanie przepisy ustawy o drogach publicznych o oraz inne obowiązujące przepisy prawne.

§ 8. Porozumienie nie stanowi zgody na realizację zadania.

§ 9. 1. W przypadku nie wywiązania się którejkolwiek strony ze zobowiązań ustalonych niniejszym porozumieniem, wszelkie ewentualne roszczenia powstałe z tego tytułu obciążają tę stronę.

2. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku nie dojścia do porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby *GDDKiA* Oddział we Wrocławiu.

§ 10. Porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Inwestor zadania	GDDKiA	Zarząd Powiatu
1).....	1).....	1).....
2).....	2).....	3).....



## **UZASADNIENIE**

Zawarcie porozumienia określonego niniejszą uchwałą umożliwi realizację zadania "Budowa drogi gminnej wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 8 oraz drogą powiatową w miejscowości Magnice".

Zadanie w swoim założeniu ma na celu poprawę warunków drogowych, co bezpośrednio wiąże się z poprawą bezpieczeństwa mieszkańców na ww. drodze.

W celu określenia zasad realizacji zadania przez partnerów, w tym finansowania tego zadania, konieczne jest zawarcie Porozumienia Gminy Kobierzyce z ze Skarbem Państwa - Dyrektorem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Wobec powyższego podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.